

LA LONJA DE MOTRIL

Esa pequeña salida al mar

Esa estrecha franja de la provincia de Granada con salida al mar está bien aprovechada. Es cierto que la pesca no es una actividad de gran peso en una región que obtiene sus rentas principalmente del turismo cultural, de playa y montaña y de la agricultura, pero la pesca es un hilo conector, un referente y un recurso laboral que siempre ha estado presente en la provincia.



Descarga de pescado en el Puerto de Motril

La línea litoral de Granada cuenta con 75.6 Km, no llega ni al 1% de las costas españolas, es por tanto la más reducida de las provincias costeras de España. Los pescadores motrileños han tenido que reinventarse, especialmente desde inicio del milenio y así eligieron cambiar la cantidad por la calidad. Son pescadores conscientes de la necesidad de convivir y sostener el medio de vida de muchos y a

El puerto de Motril factura 5,4 millones de euros anuales y es conocido por la descarga de quisquilla

ello contribuyó de manera especial el patrón mayor Ignacio López y la bióloga Inma Carrasco.

La flota de Motril está compuesta por 11 barcos de arrastre, 3 de nasas, 3 de cerco y 16 embarcaciones dedicadas a artes menores. Motril es conocido principalmente por su quisquilla, pero además también por cigalas, pulpo, gamba blanca, rape y salmonete hasta llegar a un total de 20 especies objetivo. En su lonja



La subasta de tarde tiene mayor afluencia por ser multiespecie

se realizan dos subastas diarias, una matinal y otra vespertina, la que más afluencia concita al ser multiespecie. La lonja reporta una facturación anual de 5,4 millones de euros.

Ignacio López lo tiene claro: “Trabajamos con el mercado de cercanía, que es un cliente que busca calidad y no tanto abaratamiento de precio. No podemos competir con mercados nacionales ni en precio ni en distribución, así que lo hacemos con frescura y calidad”.

SOSTENIBILIDAD

El Mediterráneo es el mar más contaminado del mundo porque también es el más poblado, la pesca profesional siempre está en el punto de mira, pero es el sector que probablemente más se preocupa y ocupa de que el ecosistema se renueve, sin embargo cada vez se va reduciendo más su capacidad resolutoria, ya que hay otros muchos actores que intervienen y a los que no se les exige tanto sacrificio.

“El pescador es un depredador pero como seres inteligentes que somos tenemos que buscar el equilibrio y ya no hay vuelta atrás” (Ignacio López)

En el año 2000 había 210 barcos dedicados al arrastre en Andalucía, 32 en Motril, –Ignacio López también es vicepresidente de la Federación de Cofradías del Mediterráneo Sur– en 2020 solo quedan 92. El arrastre tiene mala imagen “pero se olvidan que todos impactamos sobre el medioambiente, si nos damos cuenta de eso a nivel laboral, pero también personal, podemos hacer que el Mediterráneo sea sostenible, aunque también hace falta invertir y poner medios para su cuidado”.

Europa lleva años poniendo el énfasis en la reducción del esfuerzo pesquero y no tanto en la contaminación, cuando está comprobado que la contaminación influye en la reproducción de las especies y es factor determinante en la reducción de biomasa.

Inma Carrasco, que ejerce de asesora técnica de la Asociación de Productores Pesqueros de Motril ha sido testigo de la reducción paula-

tina de la flota y también del volumen de capturas. Pero éste no es el único problema al que se enfrenta el sector pesquero, el volumen de capturas disminuye proporcionalmente según crece la contaminación, y cada día se le complica más al productor adaptarse a la normativa de la Política Pesquera Comunitaria (PPC). Además, no hay relevo generacional, especialmente para capitán y patrón de barco, y la mujer no termina de despuntar en el sector.

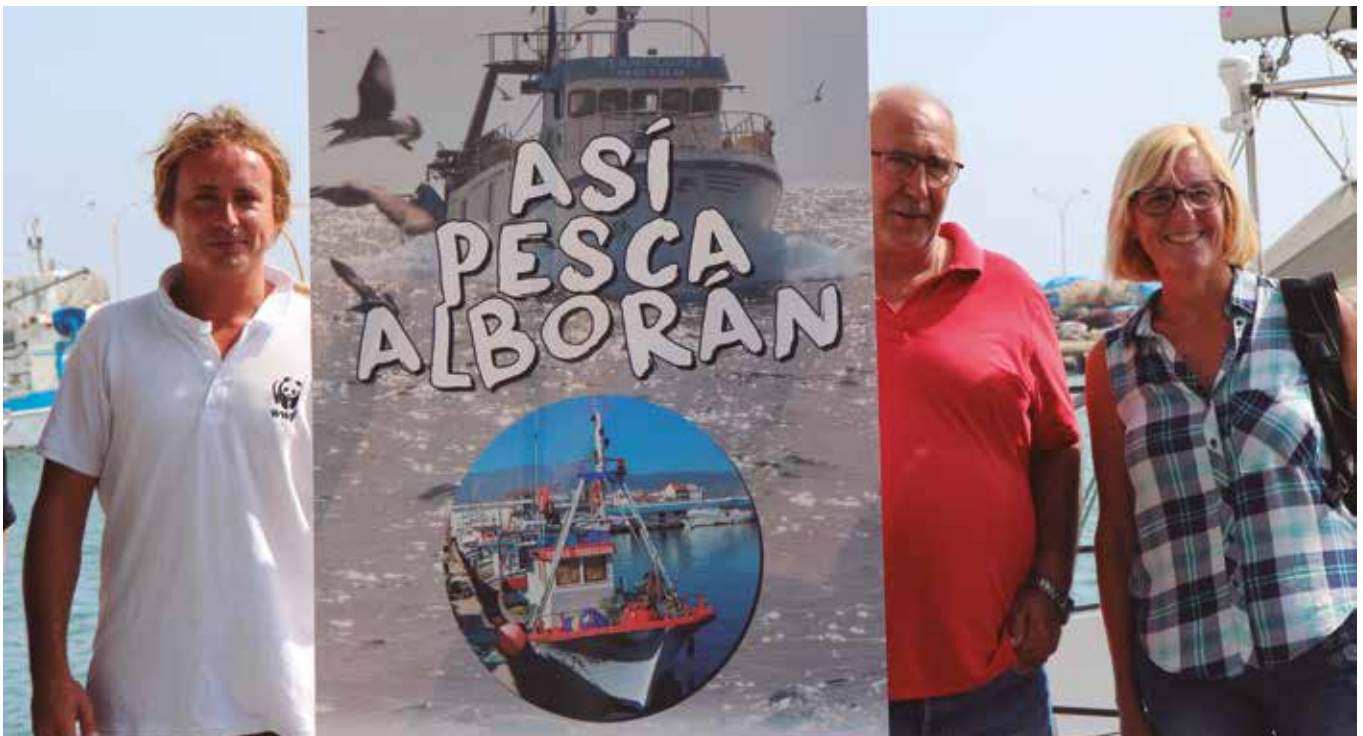
El Mar Menor avisó hace más de 30 años, ya por entonces los pescadores murcianos advertían del fenómeno de la falta de oxígeno en la laguna; y esa anoxia, que se va extendiendo por el Mediterráneo, se agrava con la llegada del alga invasora asiática «Rugulopteryx okamurae» que a principios de junio ya

**“El sector pesquero quiere cambiar y adaptarse pero a veces no puede porque la ley premia al que lo hace mal”
(Jorge Sanz)**

estaba comenzando a tapizar partes de la costa granadina.

Desde esa conciencia de sostenibilidad, animada por la labor didáctica de Inma Carrasco, pescadores y organizaciones proteccionistas han pasado de ser enemigos a estrechos colaboradores. Desde 2013 la cofradía motrileña participa en todos los proyectos de sostenibilidad que le ofrecen, sin embargo, a todos los problemas que el Covid-19 ha traído, hay que sumarle los daños colaterales. En el caso de la Cofradía de Motril ha sido perder su participación en más de seis proyectos, que ya habían sido aprobados, por no poderse cumplir los plazos marcados. Desde junio, preparan los pliegos para poder retomar estas colaboraciones.

“Nos metemos en todos los proyectos de pesca responsable y flota



Jorge Sanz, Ignacio Lopez e Inma Carrasco

sostenible que nos ofrecen. No vamos a esperar a que nos atropellen sin dar pasos para prevenir el problema”, sentenciaba Ignacio López.

FUTURO INCIERTO

Ignacio López es propietario de un barco de arrastre y reconoce que “la pesca cada día se va convirtiendo en una actividad más compleja. Ya nada es igual que cuando yo empecé. Ahora todo depende de las zonas y antes apenas había criterios de pesca” y ponía como ejemplo la quisquilla, que se pesca con artes menores, y tiene que acogerse a varias legislaciones: el esfuerzo pesquero depende del Ministerio, si se pesca en aguas interiores es la Junta quien legisla, pero a través de la delegación provincial, y si es en aguas exteriores vuelve a ser Pesca.

Aun siendo un hombre alegre y con ganas de hacer cosas por el sector no puede evitar sentir el peso de tanto esfuerzo: “Soy pescador de toda la vida y soy feliz siendo lo que soy y por eso no podemos negar lo evidente, los ecosistemas marinos están gravemente dañados, pero no solo por el pescador que tiene su economía en el mar, habría que volverse también hacia los que tienen su economía en tierra a quienes apenas les piden cuentas”.

Desde 2003 la flota sigue cayendo en picado, desde Europa obligaron a reducir embarcaciones y a realizar cambios en las que querían seguir pescando, y eso supuso el endeudamiento de casi todos los armadores “el que menos, debía la mitad del coste del barco para luego ser testigo de los vaivenes



La captura de quisquilla se realiza con nasa

**La bióloga
Inma Carrasco
además es socia
fundadora y
asesora técnica
de la Asociación
Andaluza
de Mujeres
de la Pesca
(ANMUPESCA)**

de la PPC que financian una cosa y diez años después la contraria”.

Motril facturaba 9 millones en esa época, descendió a 3,8 millones y ahora ha remontado presentado cuentas anuales por valor de 5,4 millones, pero el fantasma de faenar por debajo de rentabilidad está ahí y cuando eso ocurra la flota desaparecerá por completo, pronosticaba Ignacio, a quien por momentos parece que el ánimo le falla.

Después de un año de reuniones llegó el Plan del Mediterráneo, sin acuerdo ni entendimiento: “Es una orden estranguladora que beneficia a los que no cumplen con la sostenibilidad. Nos han reducido la actividad pesquera a 130 días al año y con eso no se pueden pagar las facturas. Se nos olvida que España solo tiene el 17 por ciento de la flota que pesca en el Mediterráneo ¿Y Argelia y Marruecos? Ellos



Las huevas azules son características de la quisquilla de Motril

pueden pescar con artes prohibidas en Europa y vendernos su pescado. Esto es tan injusto. Después de más de cuatro años preparando informes, todos han ido al cajón. Hemos peleado mucho y no ha sido posible”.

El biólogo Jorge Sanz, de la ONG Soldecocos, colaborador habitual de la asociación productora, afirma que las cofradías son una de las entidades profesionales más sociales que existen “son un canal informativo para los profesionales y por supuesto de abastecimiento para los científicos. La sostenibilidad de la costa es imposible sin el sector pesquero, otra cosa es el turismo urbanístico, con ellos no se puede ni contar ni competir y por eso no tiene sentido que no se les escuche”.

Por ello, desde esta organización y otras como MSC o WWF hacen un llamamiento a las autoridades para que hagan un esfuerzo para conjugar la normativa jurídica y pesquera y que evite contradicciones que dificultan los cambios: “El sector pesquero quiere cambiar y adaptarse

Los profesionales denuncian que España no ha peleado bien en Europa, no ha sabido defender que ya teníamos un plan de sostenibilidad del Mediterráneo “y no tenían que haber aceptado esas imposiciones”

pero a veces no puede porque la ley premia al que lo hace mal”.

CONVENIO DE CUSTODIA

A mitad de junio firmaron un convenio con el ayuntamiento de Motril para desarrollar una estrategia de custodia alimentaria de la pesca y de la sostenibilidad local del mar. Se trata de fortalecer al sector mediante la configuración de una red de abastecimiento de productos pesqueros de proximidad.

Entre los proyectos previstos figura la implantación de un canal de comunicación a través de internet, con un portal web que integrará toda la información referente a las empresas armadoras y embarcaciones que abastecen a la lonja. Se trata de establecer un canal directo entre productores, restauración, pescaderías y los consumidores finales para dar a conocer los distintos productos ofertados pero también para realizar compras directas de pescado fresco procedente de la lonja. También está prevista la puesta en marcha de un centro logístico, ubicado en la propia lonja, para coordinar todo el sistema de pedidos.

Los cambios se avecinan y Motril está sumergida en ellos. En breve la Asociación de Productores Pesqueros se convertirá en organización, una figura jurídica que les permitirá tener un mayor control sobre la comercialización y acometer la modernización necesaria que también les permita vender fuera de la provincia. Además el Puerto de Motril comienza en breve una importante remodelación que incluirá notables mejoras en la lonja. ■

PATRICIA ROMERO ALONSO

TEXTO Y FOTOS